

تدشين عربة إطفاء كهربائية في دبي كأول مدينة في الشرق الأوسط



وقال المدير العام للإدارة العامة للدفاع المدني بدبي اللواء خير راشد ثاني المطروشي، إن مركبة الإطفاء الكهربائية تتفوق بسرعتها على سائر المركبات التخصصية الأخرى بنسبة 20%، وتتميز بكفاءة عالية في تنفيذ المهام بنسبة 40%، ومزودة بنظام إضاءة حديث (LED). وأضاف أن نظام التحكم المزود بها قائم على تقنية BUST – CAN، ونظام التشغيل مزود بشاشة عرض بحجم 17 بوصة موجودة في قمرة القيادة.

ويعمل نظام التحكم عن بعد بواسطة تقنية "تيلي ماتيكا"، مما يتيح الاتصال الدائم والمباشر بغرفة العمليات واستلام جميع القراءات التي ترد منها. وتحتوي حجرة القيادة على 6 مقاعد مع خاصية الالتفاف لتمكين رجال الإطفاء والإنقاذ من عقد اجتماعات طاقم العمل لوضع الخطط المناسبة لإدارة الحوادث.

وأشار المطروشي إلى أن نظام الإطفاء فيها يسمى "روزينباور NH35" ويتضمن مضخة ضغط بقدرات عالية، إضافة إلى مضخة تعمل بمولد كهربائي ولوحة تشغيل للمضخة في مؤخرة السيارة، وفوهات مياه مركزية وكهرومائية.

وأضاف أن سعة خزان المياه تبلغ 4000 لتر، بينما تبلغ سعة خزان الرغوة 400 لتر، وتتميز المركبة

بوجود 4 كاميرات عالية الدقة، وجهاز لقياس مستوى المياه والرغوة بالخزانات، إضافة إلى أنه يمكن شحنها كهربائيا عبر شاحن سريع.

ولفت المطروشي إلى نسبة شحن البطارية التي تقدر بنسبة 80% في 40 دقيقة، ما يمكنها من أداء المهمات من 6 إلى 8 ساعات متواصلة، وتصل سرعتها إلى 100 كلم في الساعة وتتعامل مع جميع أنواع الحرائق.

وكان قسم الإطفاء في مدينة لوس أنجلوس الأمريكية أعلن رسمياً عن توقيعه عقد شراء أول شاحنة إطفاء تعمل بالطاقة الكهربائية في العالم من شركة روزينباور Rosenbauer The العملاقة في مجال المعدات المتخصصة بمكافحة الحرائق في شباط فبراير من العام الماضي .