مباحثات لمد أنبوبين عراقيين عبر سوريا وتركيا لتصدير مليوني برميل يومياً



أعلنت وزارة النفط، أن خيارات مد أنابيب تصديرية لنقل الخام عبر الأردن ومصر ما تزال قيد الدراسة، فيما أكدت استمرار المفاوضات بشأن مشروعي خطي (حديثة - بانياس) و(حديثة - فيشخابور)، اللذين يمثلان مسارين بديلين لتصدير مليوني برميل يومياً.

وتأتي هذه التوجهات في أعقاب التداعيات التي خلّفتها الأزمة الإقليمية الأخيرة واضطرابات الملاحة في مضيق هرمز، والتي كشفت عن حجم اعتماد الصادرات النفطية على المنافذ الجنوبية، وما يرافق ذلك من مخاطر اقتصادية في حال تعطل حركة التصدير.

وقال المتحدث باسم الوزارة، سليم الركابي، وتابعته المطلع، إن "هناك مذكرة تفاهم سابقة موقعة بين الجانبين العراقي والأردني، ضمن أعمال اللجان المشتركة، تتضمن إمكانية مد أنبوب نفطي إلى العقبة، إلا أن الموضوع ما يزال قيد الدراسة".

وأضاف أن "هناك مقترحاً آخر لمد أنبوب نفطي وصولاً إلى مدينة العريش المصرية"، مشيراً إلى أن "هذا المشروع لا يزال قيد الدراسة أيضاً".

وأوضح الركابي أن "دراسة المنافذ التصديرية البديلة شهدت مراحل أكثر نضوجاً فيما يتعلق بخطي (حديثة - بانياس) و(حديثة - فيشخابور)"، لافتاً إلى أن "المشروعين ما يزالان قيد التفاوض من قبل

اللجان المشتركة بين وزارة النفط وائتلاف شركات أمريكية وقطرية".

وبيّن أن "الكميات المستهدفة من خلال هذين الخطين تبلغ مليوني برميل يومياً، بواقع مليون برميل باتجاه سوريا، ومليون برميل آخر عبر تركيا".

وأكد أن "هذه التفاهمات والمفاوضات تأتي في إطار بحث الخيارات المتاحة لتطوير منافذ تصدير النفط الخام وتنويع مساراته، وتعزيز مرونة القطاع النفطي في التعامل مع المتغيرات والتحديات".