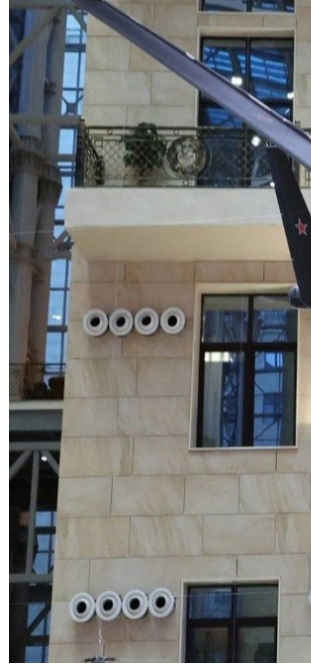


روسيا تعتزم إنتاج أكثر من "32" ألف طائرة مسيرة سنوياً بحلول عام 2030



نقلت وكالة "تاس" للأنباء عن أندريه بيلوسوف النائب الأول لرئيس الوزراء الروسي القول ، اليوم السبت، إن: "روسيا تعتزم إنتاج أكثر من 32 ألف طائرة مسيرة سنوياً بحلول عام 2030، كما تخطط لأن يمثل الإنتاج المحلي 70 في المائة من السوق"، وفقاً لوكالة "رويترز".

واستخدمت موسكو وكيف الطائرات المسيّرة على نطاق واسع منذ بدء الغزو الروسي لأوكرانيا في (شباط) 2022، ويعمل الجانبان على زيادة الإنتاج العسكري بشكل كبير مع استمرار الحرب.

وقال بيلوسوف لوكالة تاس: "من المخطط أن يصل حجم الإنتاج السنوي للمركبات الجوية غير المأهولة، باستثناء المسيّرات التعليمية، إلى 32500 وحدة، وهذا يزيد بثلاثة أمثال تقريباً على أحجام الإنتاج الحالية".

وأضاف: "في الوقت نفسه، من المخطط أن تكون حصة الطائرات الروسية المسيّرة 70 في المائة من سوق هذا النوع من المسيّرات".

وتستخدم موسكو طائرات "شاهد" المسيّرة إيرانية الصنع بشكل متكرر في هجمات جوية على البنية التحتية الأوكرانية، بما يتجاوز بكثير الخطوط الأمامية للحرب في شرق وجنوب البلاد.

وتُنتج تلك المسيّرات بتكلفة منخفضة، وهي معروفة في أوكرانيا بمحركاتها عالية الصوت التي تعمل

بالبنزين.

وقال بيلوسوف إن: "روسيا ستمول مشروع الطائرات المسيّرة الوطني بمبلغ 696 مليار روبل (7.66 مليار دولار) بحلول عام 2030، وستنشر المزيد من التفاصيل هذا الشهر".

وأعلنت أوكرانيا في (كانون الأول) أنها تخطط لإنتاج أكثر من 11 ألف طائرة مسيّرة هجومية متوسطة وبعيدة المدى في عام 2024.