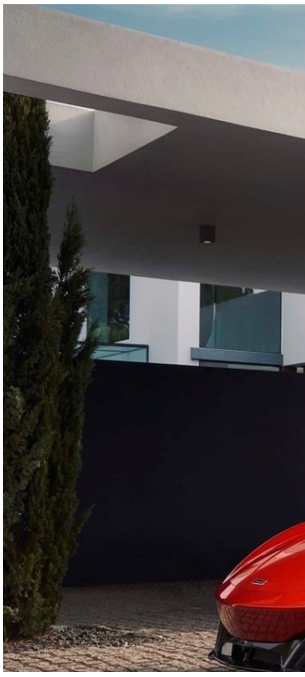
فيراري أو مكلارين… أيهما يمنحك تجربة قيادة حقيقية + صور



في ساحة السوبركار، ليست الأرقام وحدها ما يصنع الفارق، بل الصوت، الإحساس، وروح القيادة، وفي هذه الموقعة المثيرة يلتقي الابتكار الإيطالي مع الدقة البريطانية، حيث تواجه "فيراري 296 GTB" الرائدة "مكلارين Artura" في صراع الأداء والهندسة العالية.

وتعتمد فيراري 296 GTB على محرك V6 توربو مدعوم بنظام كهربائي، ليصل إجمالي القدرة إلى 819 حصانًا، مع تسارع من 0 إلى 100 كم/س في 2.9 ثانية وسرعة قصوى تتجاوز 330 كم/س.

و الأداء هنا انفجاري، مدعوم بصوت دراماتيكي يشعل الحواس، لكنه يأتي مع نظام إلكتروني معقد يتحكم في قوة السيارة ويخفف من الشعور الخام للقيادة التقليدية.

وأما مكلارين Artura، فهي تعتمد محرك V6 هجين مع دعم كهربائي أيضاً، ينتج نحو 700 حصان، مع تسارع من 0 إلى 100 كم/س في 3 ثوانٍ تقريبًا، مع وزن أخف وتحكم حاد ودقة أعلى في التوجيه، ما يجعل تجربة القيادة أقرب إلى الدراجة النارية عالية الأداء.

الأداء هنا عملي ونشيط، مع تفاعل فوري بين السائق والسيارة، ما يضيف متعة قيادة نقية وحقيقية.

لكن لكل سيارة مميزاتها وقيودها:

فيراري GTB 296 تقدم دراما هجينة وأرقاماً خامًا مذهلة، لكنها تتطلب تكاليف صيانة عالية ونظام دفع معقد قد يكون تحديًا على المدى الطويل، مع فقدان بعض الصوت التقليدي لمحركات فيراري.

مكلارين Artura تمنح خفة حركة وذكاء تقني، واستجابة ميكانيكية فورية، لكنها أقل دراماتيكية من فيراري، وصوتها أقل حضورًا، بينما الراحة اليومية محدودة ونطاق العمل الكهربائي عمليًا قصير.

وفي النهاية، إذا كنت تبحث عن أداء هجيني متفجر وتجربة إيطالية أصيلة، ففيراري GTB 296 هي خيارك.

وأما إذا أردت تفاعلًا مباشرًا بين السائق والآلة وخفة وزن استثنائية مع تقنية عملية، فمكلارين Artura تقدم التوازن المثالي لمغامرة يومية مثيرة.

