

السيارات الكهربائية تقهر الأعطال: بيانات تكشف تفوقها على التقليدية



أظهرت إحصاءات نادي السيارات الألماني أن: "السيارات الكهربائية أقل عرضة للأعطال من السيارات التي تعمل بمحركات الاحتراق الداخلي".

وبحسب إحصائيات النادي، فإن: "السيارات الكهربائية التي تم تسجيلها لأول مرة بين عامي 2020 و في ألمانيا 2022، كانت نسب أعطالها "4.2" عطل لكل ألف سيارة، فيما بلغ هذا المعدل لدى سيارات محركات الاحتراق المسجلة في نفس الفترة "10.4" لكل ألف سيارة".

ويؤكد هذا نتائج سابقة توصل إليها نادي السيارات الألماني، ولكنها تستند الآن إلى بيانات أوسع نطاقا بكثير، نظرا للعدد المتزايد من السيارات الكهربائية.

وعلى الرغم من أن التحليل يظهر أن معدل الأعطال يتناقص بوجه عام، فإنه يتناقص بسرعة خاصة بالنسبة للسيارات الكهربائية التي يبلغ عمرها ثلاث سنوات.

ويعزو نادي السيارات ذلك من بين أمور أخرى إلى أن: "العديد من المشكلات ونقاط الضعف الأولية التي عانت منها السيارات الكهربائية في سنواتها الأولى تم حلها الآن من خلال عملية التعلم التي اكتسبها المصنعون".

وتبعا للخبراء في النادي، فإن: "البطارية في السيارات هي التي تسببت في معظم المشكلات في كل من سيارات محركات الاحتراق والسيارات الكهربائية".

واستند التقييم إلى الحالات التي تم فيها استدعاء فريق معالجة الأعطال على الطرق التابعة لنادي السيارات الألماني.

وكانت نتائج دراسة أجرتها شركة "Power JD" المتخصصة بشؤون الإحصاء قد أشارت إلى أن، معظم الأعطال التي تعاني منها السيارات الكهربائية تتعلق بالبرمجيات، وهذه المشكلات تؤثر على عمل.