

"موتوع" بياركانى ئنجومنى وزيران ل دانىشتنى ئممى بىاودىكا تو



ل ميانى دانىشتنى ئاسايى خيدا ك ئممى سشمم بى سىركا يىتى محمىد شىاع سودانى سىركى وزيرانى عراق بىوچوو، ئنجومنى وزيران چىند بىياركى دىركرد، لوانى دىسلىدان بى ئمىندارى بىغدا و پارىزگاركان بى ترخانكردنى پارچى زوىيى سىر بى دامودىزگاكانى شاروانى بى فرمانگى خزمىتگوزارىيىكانى حكومت بى بىكارهئنانى فرمى.

نوسىنگى هاگىياندنى سىركى ئنجومنى وزيران لىاگىيىندراوكدا كدىستى موتوع كوتوو بىاويكردىو"سىركى ئنجومنى وزيران محمىد شىاع سودانى، سىركا يىتى حقدىمىن دانىشتنى ئاسايى ئنجومنى وزيرانى كرد و تپيدا بارودىخى گشتى وقات تاوتوو كرا و بىدواداچوون بى ژمارىيىك دىسىلى لى چوارچىوى پلاننى ستراتيژيىكانى حكومتدا كرا، جگى لى تاوتوكردنى ئىو با بىتائى لىبىرنامى كاردا ها توو و بىيارى بوىست لىبارئيانوو درا.

وتيشى ئنجومنى وزيران ئزامىندى دىربى لىسىر ئوى دىسقات بى ئمىندارىيىتى بىغداد و پارىزگاركان بىپى تا بىتمىندى بدرت بى ترخانكردنى ئىو زوىيائى كى سىر بى دامىزراوكانى شاروانى بى فرمانگى خزمىتگوزارىيى حكومىيىكان، بى ملىستى فرمى بىپى بىگىكانى ياساى

4- پدانی خرم‌تکردنی بردوام به قساخان حکومتی‌کان به ماوی (3-5) سا، پاش تپواوکردنی پداویستی پویست و بیکای چارسیر و چاودری فلت‌رنری.

له دسیای کاربادا ئنجوم‌نیک ئمانی خوارووی پسنند کرد:

یکم: بانگه‌اشتمای تاییت به چاککردن‌ووی درخاین (LTSA) به یککانی (MW 160x2 DIBIS سیم‌نس) کمپانیای س‌ری‌رشتی به (دیس‌غازی کاربای و‌ستگی) به ، سا پنج ماوی به (GTE-160 ئینرجی) ئمانی، لگ‌ماوی ج‌ب‌ج‌کردن و چاککردن‌ووی (5 سا)، ب‌پ‌ی‌خشتی‌کاتی، و ماوی گ‌ر‌ر‌نتی کارکردنی بردوامی 5 سا و (365 نژ) ل کاتی دیاریکراودا ل‌س‌ر‌خ‌رجی بودج‌ی کارپ‌کردنی و‌زارنتی کاربایا دوی دوایین چاککردن‌ووی، و ل‌چ‌ک‌کی‌ئ‌مریکی یان ئ‌ورویبی‌و، گ‌یشتب‌نتی شو‌نی و‌ستگ‌یک ل‌س‌ر‌حیسا بی کمپانیای ئ‌مانی، و د‌س‌تدان به ب‌و‌ب‌ری‌گشتی کمپانیای گشتی گواستن‌ووی کاربایا/ناوچی باکوور به واژ‌کردنی گ‌ر‌ب‌ست‌یک ل‌گ‌یک کمپانیای.

دووم: ناردنی بانگه‌اشتمای به ناماد‌کردنی ک‌ر‌ست‌کان / ق‌ناغی یکم به ن‌ن‌کردن‌ووی یککانی (1 ، 2 ، 4) ی و‌ستگی کاربای گرمی موس‌یب ، به س‌ری‌رشتی کمپانیای (سیم‌نس ئینرجی) ئمانی، ب‌پ‌ی‌ش‌و‌ازی پار‌دان که ل‌ل‌این کمپانیای دابینکراو، ه‌رو‌ها د‌س‌تدان به ب‌ب‌ز ب‌و‌ب‌ری‌گشتی کمپانیای گشتی به ب‌ر‌ه‌م‌ه‌ن‌انی وز‌ی کاربای / فوراتی ناو‌است، د‌س‌ت‌تی‌وان‌کردن و گ‌ر‌ب‌ست‌کردن، به م‌ر‌ج‌ک‌وش‌و‌ن‌کانی گ‌ر‌ب‌ست‌یک ب‌پ‌ی‌ن‌مای‌یکانی ج‌ب‌ج‌کردنی گ‌ر‌ب‌سن‌ حکومتی‌کان (2 ی سا 2014) و ک‌ن‌ت‌کانی هاوپ‌چی بت.

له ک‌رتی گواستن‌و‌دا، د‌س‌ت‌ات به ب‌ب‌ز و‌زیری گواستن‌و‌ درا به دانوستان و واژ‌کردنی شنووسی ک‌ک‌وتنی هاوکاری ن‌وان‌ء‌راق و تونس ل‌ بواری گواستن‌و‌ی د‌ریای، ل‌س‌ر‌بن‌مای ب‌گ‌کانی د‌ستور و و‌زارنتی د‌ر‌و‌ ب‌گ‌گ‌نام‌ی ب‌گ‌گ‌پ‌دانی پ‌ویست ناماد بکات و پ‌ش‌ک‌شی ئ‌م‌ین‌داری‌تی گشتی ئ‌نجوم‌نی و‌زیران بک‌ت ب‌م‌ب‌ستی و‌ر‌گ‌رتنی واژ‌ی ب‌ب‌ز س‌ر‌کی ئ‌نجوم‌نی و‌زیران.

ئ‌نجوم‌نیک پ‌ن‌ی‌ یاسای پاراستنی فری‌گوزاران و زگارک‌ری خ‌ب‌خشی پ‌سنند کرد، که ل‌ل‌این ئ‌نجوم‌نی د‌و‌ن‌و‌ پ‌دا‌چوون‌ووی به کرا و ئ‌وان‌ی ئ‌نجوم‌نی نو‌ن‌ران کرا، به ل‌ب‌ر‌چا‌و‌گ‌رتنی ت‌ب‌ین‌یکانی فرمانگی یاسایی ئ‌م‌ین‌داری‌تی گشتی ئ‌نجوم‌نی و‌زیران ل‌ب‌ر‌شنایی ئ‌و‌ گ‌گ‌ن‌کاری‌بانی که ئ‌نجوم‌نی د‌و‌ت‌ ل‌س‌ر‌ پ‌ن‌ی‌ یاسای ناماز‌پ‌کراو ئ‌ن‌جام‌یدا.

ل‌ چورچ‌و‌ی کاربکانی حکومت‌دا ل‌س‌ر‌ پ‌ن‌یکانی ئ‌رخان و تپواوکردنی پ‌ن‌یکانی دواک‌وتوو‌کان،

نما نای خوار و پسنند کران:

1. زیادکردنی تچوو گشتی و بی یبدگی پتزی (دروستکردنی رتوی دوومی گای مومس-نجمی بی درتزی (12.700 کیلمتر) ک ل بودجی پارزگای موسنا دانراو، لگگ هموارکردنی ناوی پتزی بی ووردکارییکانی بیگی نوی لخببگرت.

2. نوکردنوی پکها تی (اواوژکاری / نندازیاری نیشتهج بی پتزی کار تواوکبرکانی دامزندانن نخبشا ن لپارزگای بس (لگگ بی یبدگ و زیادکردنی تچوو گشتی پتزی (دامزندانن نخبشا نییک لپارزگای بس) .

3. زیادکردنی بی یبدگ و تچوو گشتی گرستی (سرپرشتیکردنی نندازیاری پتزی ناودانکردنوی بینای نمیندارییتی گشتی ننجومنی وزیران) .

ل چوارچوی تواو بوونی پتزیکانی پا واوگی نوت، ننجومنک نزامندی دبربی لسر زیادکردنی تچوو پکها تی (پدانی ممتی (P, FCC) 2171/2/P ((PENEX, NHT, CCR, FCC) 2171/2 و زیادکردنی بی یبدک بی گرستی ناماژپکراو لچوارچوی تچوو گشتی پتزی (پا واوگی کربلا) .