

وزارة النقل: استعدادات متكاملة لتفويج الزائرين ومراسم ركضة طويريج



أعلنت وزارة النقل، اليوم السبت، استنفار جميع الجهود والموارد لضمان انسيابية عمليات التفويج والتفويج العكسي للزائرين في محافظة كربلاء المقدسة.

وذكرت الوزارة في بيان تلقته وكالة المطلاع، أنه "بتوجيه مباشر من وزير النقل رزاق محييس السعداوي، أجرى رئيس غرفة عمليات النقل، وكيل الوزارة للشؤون الإدارية حازم الحفاطي، جولة ميدانية موسعة لمتابعة تنفيذ الخطة الخدمية الخاصة بنقل زائري الإمام الحسين عليه السلام في ذكرى العاشر من محرم الحرام".

وأضافت، أن "الجولة شملت عدداً من محاور النقل الرئيسية في محافظة كربلاء المقدسة، للاطلاع على سير عمليات تفويج الزائرين، وضمان انسيابية حركة المركبات، حيث أكد الحفاطي أهمية التواجد الميداني لجميع أعضاء غرفة العمليات، لا سيما تشكيلات المسافرين، النقل الخاص، وسكك الحديد، طيلة أيام الزيارة".

وأشار الوكيل الإداري إلى أن "العمل يجري بصورة تكاملية بين التشكيلات، وبوتيرة منظمة، بما يعزز من مستوى الخدمة المقدّمة للملايين من الزائرين، مؤكداً وجود فرق فنية متخصصة لمتابعة صيانة الباصات وضمان جاهزيتها الفنية، مع التركيز على قرب ساحات النقل من الأماكن المقدسة، لتسهيل الحركة وتقليل العبء عن الزائرين".

ولفت إلى "وجود تنسيق عالٍ بين وزارة النقل والحكومة المحلية في كربلاء وقيادة عمليات المحافظة، لتقديم خدمة تتناسب مع قدسية المناسبة وزخم الزائرين".

وأوضح الحفاطي أن "غرفة العمليات المركزية في الوزارة انطلقت أعمالها صباح اليوم، لمتابعة جميع تفاصيل تنفيذ خطة عاشوراء، والتي من المتوقع أن تبلغ ذروتها غداً الأحد، تزامناً مع مراسم "ركضة طويريج" بعد ظهيرة العاشر من محرم، مؤكداً استنفار جميع الجهود والموارد لضمان انسيابية عمليات التفويج والتفويج العكسي".

وتابع: "كما شدد خلال اجتماع ميداني مع الفرق العاملة، على أهمية وفرة المركبات في مرآب كربلاء الموحد، مع تخصيص خزين احتياطي إضافي في موقع سيد جودة، وتوزيع ثلاث مفارز داخل المرآب لمتابعة حركة المركبات وتنظيمها، ووجه بتفعيل مفرزة عند باب بغداد بنظام المناوبات (شفتين) لتغطية الزخم على مدار الساعة".

يُذكر أن وزارة النقل تشارك في خطة الزيارة من خلال تشغيل عدد من القطارات على محوري بغداد-كربلاء وكربلاء-البصرة، بالإضافة إلى أكثر من 200 باص مخصص لخدمة الزائرين، مع تجهيز 50 باصاً احتياطياً يُنجز بها عند الحاجة، فضلاً عن آلاف المركبات المختلفة الحجم التي تم توزيعها على محاور المدينة المقدسة ومراثبها ضمن خطة النقل الخاص.