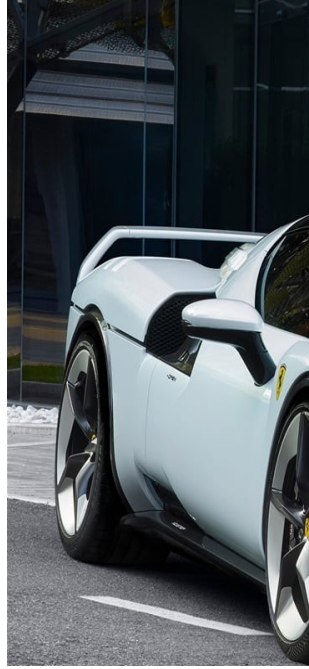


فيراري تعيد كتابة التاريخ مع سيارتها الفريدة SC40 + صور



في عالم السيارات النادرة والخارجة عن المألوف، تبرز "فيراري SC40" كتحفة استثنائية تُعيد تعريف معنى التفرد. هذه السيارة ليست جزءاً من الإنتاج المعتاد لمارانيلو، بل صُممت خصيصاً لعميل واحد ضمن برنامج Projects Special الشهير، حيث تتحول الأفكار إلى معدن وكرتون ينص بالأداء.

وتحت إشراف مركز تصميم فيراري بقيادة فلافيو مانزوني، استُلهمت خطوط SC40 من روح الأسطورة F40 التي أعادت صياغة مفاهيم الأداء في التسعينيات، لتجمع بين الحداثة والتاريخ. وتتميز السيارة بواجهة أمامية عدوانية بفتحات هواء واسعة، ومؤخرة شبكية مع جانح خلفي ثابت يعكس طابعها المتطرف على الحلبات.

وتعتمد SC40 على قاعدة فيراري GTB 296، وتأتي بمحرك V6 توربو سعة 3.0 لتر مدعوم بمحرك كهربائي، لإنتاج نحو 830 حصاناً تُرسل إلى العجلات الخلفية، مما يمنحها أداءً فائقاً وسلوكاً ديناميكياً متفرداً، مع الحفاظ على خفة الوزن بفضل الاستخدام المكثف لألياف الكربون.

واختيار اسم SC40 ليس عشوائياً، فهو يدمج بين Car Special ورمز الـ 40 تكريماً لأسطورة F40. ومع أن الأرقام الرسمية لم تُكشف بعد، إلا أن التصميم والأداء يعكسان رؤية فيراري لإعادة ابتكار الأسطورة بما يتماشى مع المستقبل.

وتمثل SC40 تحولاً في فلسفة التفرد لدى فيراري، حيث لم يعد الحلم مقتصراً على امتلاك سيارة نادرة، بل امتلاك سيارة بُنيت خصيماً لك أنت، وهو توجه يلقي إقبالاً كبيراً في أسواق النخبة مثل الشرق الأوسط.

وفيراري SC40 ليست مجرد سيارة، إنها رسالة: الشغف لا يُصنَّع، بل يُنحت، وفيراري تذكّر العالم بأنها لا تتبع السوق... بل تصنعه.

