

هاميلتون يفوز بسباق مثير في السعودية ليتساوى مع فرستابن



فاز لويس هاميلتون بسباق جائزة السعودية الكبرى المثير اليوم الأحد والذي توقف مرتين ليؤجل الحسم إلى أبوظبي في سباق يحصل فيه الفائز على كل شيء بعدما تساوى سائق مرسيدس في عدد النقاط مع منافسه ماكس فرستابن سائق رد بول. وفي ليلة مثيرة في جدة في النسخة الأولى لجائزة السعودية الكبرى شهد السباق تقلبات عكست ما جاء عليه الموسم المذهل. وشهد السباق حوادث ونزول سيارة الأمان إلى الحلبة ومزاعم بقيادة غير نظيفة، بعد اصطدام هاميلتون بمؤخرة سيارة فرستابن، وعقوبات ومناقشات ساخنة بين مرسيدس ورد بول ومايكل ماسي مدير السباقات. وحصد هاميلتون بطل العالم سبع مرات نقطة إضافية جراء تحقيق أسرع لفة ليرفع رصيده إلى 369.5 نقطة مثل فرستابن الذي يتفوق بتسعة انتصارات مقابل ثمانية للسائق البريطاني. وتقام الجولة الختامية من الموسم في حلبة مرسى ياس بأبوظبي.

الأسبوع المقبل. وسيتوج فرستابن، الذي أنهى السباق في المركز الثاني أمام فالتيري بوتاس سائق مرسيدس، باللقب لو فشل هو وهاميلتون في الحصول على نقاط. وعزز مرسيدس صدارته لبطولة الصانعين بفارق 28 نقطة عن رد بول ويبدو الفريق قريباً من حصد اللقب للمرة الثامنة على التوالي.* اختبار انطلق السائق البريطاني من المقدمة لكنه خسر الصدارة مرتين لصالح فرستابن عند استئناف

السباق من وضع الثبات. ولكن جاءت تعليمات مراقبي السباق بأن يعيد فرستابن المركز إلى هاميلتون بسبب خروجه عن مسار الحلبة في اللفة 37. وعندما قام فرستابن بتخفيف سرعته اصطدم هاميلتون بمؤخرة سيارته واتهم السائق البريطاني نظيره الهولندي بعدم القيادة بإنصاف. وتعجب هاميلتون قائلاً "حاول اختباري بالكبح. اصطدمت به، هناك كسر في جناحي الأمامي. هذه قيادة خطيرة". واستدعى المراقبون السائقين بعد السباق. ولكن كريستيان هورنر رئيس رد بول دافع عن سائقه قائلاً "لا أعلم لماذا اصطدم بك بهذه الطريقة، هذا ليس منطقيًا". وأعاد السائق الهولندي الصدارة لهاميلتون في اللفة 42 قبل أن يستعيدها على الفور. وعاقب المراقبون فرستابن بإضافة خمس ثوان إلى زمنه لخروجه عن

المسار واستفادته من الأمر لكنه أعاد الصدارة لهاميلتون مرة أخرى. وأبلغ مهندس سباقات فرستابن السائق الهولندي "لم تكن مضطراً لذلك يا ماكس". وكان مرسيدس غاضباً من ماسي لعدم إمهاله الوقت الكافي لإبلاغ هاميلتون أن فرستابن سيعيد المركز إليه وكان السائق الهولندي

البالغ عمره 24 عاماً غاضباً أيضاً. وقال فرستابن الذي اختارته الجماهير أفضل سائق في السباق "ما حدث اليوم لا يصدق وأصبحت الرياضة تتعلق بالعقوبات أكثر من التسابق. بالنسبة لي هذه ليست فورمولا 1".*
أعلام حمراء وتوقف السباق لأول مرة في اللفة 14 عندما اصطدم ميك شوماخر سائق هاس بالحائط. وجاء هذا التوقف في صالح فرستابن الذي بقي على أرض الحلبة مع دخول هاميلتون للخضوع لوقفه صيانة. واشتكى فرستابن من أن بوتاس، الذي كان أمام السائق الهولندي في هذا الوقت، تعتمد تخفيف سرعته للسماح لهاميلتون بالخضوع لوقفه صيانة والعودة في الصدارة. ومع استئناف السباق من وضع الثبات جاءت بداية هاميلتون أفضل

لكن فرستابن خرج عن مسار الحلبة ليستعيد الصدارة واستغل إستيبان أوكون سائق ألبين ذلك ليتقدم للمركز الثاني أمام هاميلتون. وتعجب هاميلتون قائلاً "تفاديت الاصطدام. خرج عن مسار الحلبة تماماً. تجاوزني من خارج المسار". وتوقف السباق في اللفة التالية عندما اصطدم نيكي تا مازين سائق هاس في مؤخرة سيارة جورج راسل سائق وليامز كما اصطدم سيرجيو بيريز

زميل فرستابن مع شارل لوكير سائق فيراري وتناثر حطام السيارات على الحلبة. وعرض ماسي على رد بول "فرصة" الانطلاق من المركز الثالث خلف هاميلتون مع وجود أوكون في الصدارة. وقال المسؤول الأسترالي "ستكون خلف لويس. هذا هو عرضي". وجاء رد جوناثان ويتلي مدير رد بول "نقبل بهذا". واقتنص فرستابن الصدارة مرة أخرى عندما حاول هاميلتون تجاوز أوكون ولم ينتبه إلى وجود منافسه الهولندي إلى يساره. واشتعلت المنافسة وتم استخدام سيارة الأمان الافتراضية أكثر من مرة بسبب حوادث أخرى وتناثر

الحطام على الحلبة. وقال مهندس سباقات هاميلتون لسائقه بعد السباق "هذا أكثر سباق جنوني يمكنني تذكره، من تحلوا بالهدوء فازوا بالسباق".