

رئيس الوزراء يعلن نجاح خطة الزيارة الأربعينية ويشيد بالشهود المبذولة



أكد رئيس مجلس الوزراء محمد شياع السوداني، اليوم الاحد، نجاح خطة الزيارة الأربعينية.

وقال السوداني خلال كلمة له بمناسبة انتهاء مراسيم ذكرى أربعينية الإمام الحسين (ع) بكريلاء المقدسة، وتابعتها المطلع: "اعظم الأجر لكل من ساهم وخدم وشارك في زيارة الأربعين"، مبينا أن "زيارة الأربعين صارت عنواناً للتمسك التاريخي بالقيم والمبادئ التي تركتها فينا الثورة الحسينية".

واضاف إن: "كل العراقيين وضيوفهم من كل أنحاء العالم لا يتعاملون مع زيارة الأربعين على أنها حدث عابر بل هي حالة مستمرة من التواصل والبذل والعطاء"، لافتا الى "المبادرة إلى تأسيس اللجنة العليا للزيارة الأربعينية لتكون المنظم والمشرف على الجهد الذي يبذل من أجل إنجاز الزيارة".

وتابع: "أجدد تقديري إلى المضيف الأول وهو المواطن العراقي لكل ما وجدناه من كرم وسخاء وبذل وعطاء"، مشددا على ان "زيارة الأربعين مناسبة عقائدية وملحمة وطنية".

واكد السوداني، أن: "هذا النجاح ما كان ليتم لو لا الأداء البطولي للأجهزة الأمنية بكل صنوفها وتشكيلاتها"، مشيدا "باللجنة الأمنية العليا برئاسة وزير الداخلية عبد الأمير الشمري".

وتمند: "دور المؤسسات الخدمية والإدارية المحلية في المحافظات وتشكيلات مختلف الوزارات بكل تخصصاتها"، معلنا "نجاح خطة الزيارة الأربعينية".

وبين رئيس الوزراء، أن: "زيارة الأربعين فرصة لإعادة همة كل الفرق الخدمية لمراجعة العمل والتعامل مع المعوقات ووضع الحلول".

واشار الى أن: "الحكومة بدأت بالعمل منذ انتهاء الزيارة الماضية وليس قبل أيام"، موضحا : "قمنا بالكثير من أعمال البنى التحتية منها تأهيل معابر المنذرية وزرباطية والشيب وإنشاء ساحات تبادل كبيرة كان لها أثر مهم في تسهيل نقل الزائرين كما قطعنا شوطاً مهماً في تنفيذ مشروع مترو كربلاء المقدسة - النجف الأشرف وتسلمنا العروض من 3 شركات عالمية".

واوضح، أن: "متابعنا مستمرة للأعمال في مطار كربلاء الدولي ووصل إلى مراحل متقدمة ومن المؤمل إنجازه في العام المقبل".

ولفت رئيس مجلس الوزراء الى، انه: "من أجل وضع بنى تحتية ملائمة خصصنا 3.5 تريليونات دينار لإنشاء وتنفيذ 36 مشروعاً خدمياً يتعلق بالزيارات المليونية ستجري المباشرة بها بعد أسابيع"، منوها الى ان "واحد من أهم المشاريع هو الطريق الحولي الدوار الأول في كربلاء المقدسة من الكفيل إلى قنطرة السلام وقيمته 480 مليار دينار اضافة الى مشروع تأهيل وتوسيع وتوحيد تصميم طريق النجف الأشرف- كربلاء المقدسة بطول 80 كم وبقيمة 179 مليار دينار ومشروع تأهيل طريق بغداد - كربلاء المقدسة من ساحة الدلة إلى سيطرة 54 إضافة إلى جسر سكة القطار وقيمته 91 مليار دينار ومشروع طريق ربط كربلاء المقدسة بالمرور السريع وقيمته 361 مليار دينار".

وتابع: "كما تم إنشاء تقاطع جسر على طريق كربلاء المقدسة - النجف الأشرف عند مدخل المطار وقيمته 10 مليارات دينار ومشروع إنشاء جسر في الحي الصناعي في كربلاء المقدسة وقيمته 17 مليار دينار وتقاطع جسر في الحسينية على طريق كربلاء المقدسة وقيمته 10 مليارات دينار ومشروع تأهيل جسر الفاضلية (الكونكريتي) وبقيمة 10 مليارات دينار ومشروع ربط النجف الأشرف في المرور السريع المرحلة الأولى والثانية مع جسر الكوفة وبقيمة 186 مليار دينار".

