

متأخرة السنوات عن منافسيها... تسلا تستعد للكشف عن "التاكسي الآلي"



كثرت الشائعات والتكهنات في شأن سيارة الأجرة الآلية ذاتية القيادة التي تكشف شركة "تسلا" الأميركية النقيب عنها، الخميس، إذ حرصت المجموعة على إحاطة هذا الحدث المرتقب بالغموض، مع أن سيارات التاكسي الكهربائية المستقلة باتت أصلاً قيد الاستخدام منذ سنوات في الولايات المتحدة ودول أخرى، بحسب تقرير لوكالة "فرانس برس".

وقد تحدث إيلون ماسك، رئيس الشركة المتخصصة في السيارات الكهربائية، مرات عدة منذ أبريل عن العرض التقديمي الذي كان مقرراً في بادئ الأمر في الثامن من أغسطس، لكنه أرجئ إلى 10 أكتوبر.

وأوضح في منتصف يوليو "لقد طلبتُ ما أعتقد أنه تغيير مهم في التصميم الأمامي، ويتيح لنا الوقت الإضافي للكشف عن بعض الأمور الصغيرة الأخرى".

وفي 25 سبتمبر، كشف عن عنوان الحدث "Robot, We" ("نحن الروبوت")، في إشارة إلى عمل الخيال العلمي في بسُّ وقت 1950 عام المكتبات في رحط الذي، أسيموف ايزاك للكاتب ("الروبوت أنا") "I, Robot"

وترافق هذا المنشور صورة تظهر ما يبدو أنها عدسة كاميرا، مع ذكر تاريخ الخميس ولوس أنجلوس، وتعليق جاء فيه "هذا سيُدْرَج في كتب التاريخ".

أما التفاصيل الأخرى فبقيت ضمن إطار الشائعات والتكهنات، بما يشمل حتى موقع العرض، وهي استوديوهات وارنر في لوس أنجلوس، ما قد يتيح تسيير المركبة في الشوارع وسط ديكورات سينمائية.

ورأى مراقبون شاحنات تسلا في الموقع والتقطوا صورا لسيارة ملفوفة بغطاء أصفر فاتح، ما فُسر بأنه تمويه لسيارة أجرة آلية.

"ثورة في النقل الحضري"

السيارة، التي ستسمى "سايبركاب"، مستوحاة برأي البعض من طراز "موديل 3" الذي طرحته "تيسلا" في عام 2017، ولكن بالنسبة لآخرين، فإنه مستوحى من شاحنة البيك اب "سايبتراك" Cybertruck التي بدأ تسليمها في نهاية عام 2023 بعد سنوات من التأخير. وقد رأى آخرون في الطراز الجديد مزيجا من الطرازين المذكورين.

ولكن لا يزال هناك طريق طويل قبل أن يصبح التنقل عبر "سايبركاب" متاحا بصورة كبيرة.

وجاء في تحليل لـ"يو بي اس": "نعتقد أن نشر سيارة أجرة تيسلا الآلية على نطاق واسع أمر غير مرجح في السنوات المقبلة".