

مفاجأة غريبة يكشفها تحقيق في تحطم طائرة هندية الشهر الماضي



أصدر مكتب تحقيقات حوادث الطيران في الهند تقريراً أولياً بشأن تحطم طائرة تابعة لشركة "إير إنديا" وقع في يونيو، مشيراً إلى احتمال وجود مشكلة في تزويد المحركات بالوقود. وكانت الطائرة، المتجهة إلى لندن، قد أقلعت بالكاد من مدرج مطار أحمد آباد قبل أن تعود وتسقط على الأرض. وأسفر الحادث عن وفاة جميع من كانوا على متنها، باستثناء راكب واحد نجا. وبحسب التقرير الذي حصلت عليه شبكة سي إن إن، تم تحويل مفاتيح التحكم في الوقود داخل قمرة قيادة طائرة بوينغ 787 دريملاينر، مما أدى إلى مشكلات في المحركات. وتمكن المحققون من استخراج بيانات من الصندوقين الأسودين، شملت 49 ساعة من بيانات الرحلة وساعتين من تسجيلات الصوت داخل قمرة القيادة، بما في ذلك اللحظات التي سبقت التحطم. وذكر التقرير أن الطائرة كانت قد بلغت سرعة 180 عقدة، عندما تم تحويل مفاتيح قطع الوقود في المحركين من وضع التشغيل (RUN) إلى وضع الإيقاف (CUTOFF) بفاصل زمني قدره ثانية واحدة بين كل محرك والآخر.

وجاء في التسجيل الصوتي من قمرة القيادة أن أحد الطيارين سأل الآخر: "لماذا أوقفت المحرك؟"، فرد الطيار الآخر بأنه لم يفعل ذلك.. وأشار التقرير إلى أن الوقود تم قطعه عن المحركين.

