

"ماسك" يرد على أحد زبائن "تيسلا" الذي شكى من صداد أثناء القيادة



علق الرئيس التنفيذي لتيسلا "إيلون ماسك"

على تغريدة نشرها على "تويتر"، أحد مستخدمي سيارات الشركة، مؤكداً على قلقه واهتمامه المباشر لمتابعة الموضوع.

وذكر جيريمي كريسلر في منشوره، إنه يُصاب بصداع زائد عندما يشغل ميزة "Recirculation" لإعادة تدوير الهواء داخل السيارة، نتيجة زيادة نسبة ثاني أكسيد الكربون في الهواء بداخلها.

وقال كريسلر، أنه اعتاد الإصابة بالصداع مع تشغيل الميزة في المسافات الطويلة، بينما مع غلقها لا يشعر بأي صداع.

ورد إيلون ماسك على التغريدة قائلاً: "إنه يعد بإعادة النظر في ميزة إعادة تدوير الهواء داخل السيارة، مع عمل التعديلات اللازمة في حال استلزم الأمر.

وأشار رجل الأعمال الأمريكي بأنه شخصيا ينصح بعدم استخدام الميزة، خاصة أن حيز الاستفادة من تلك الميزة داخل السيارة ضئيل.

وتعتبر تلك الحلقة الأخيرة من المشاكل التي يواجهها عملاق السيارات الكهربائية خلال الفترة الماضية.

وأثار ماسك غضب الموظفين مؤخرا في تيسلا، مع تسريب رسالة بريد إلكتروني قام بإرسالها إلى المديرين بالشركة، يطالبهم بضرورة إقالة 10% من إجمالي الموظفين من أصحاب الرواتب الشهرية الثابتة، مع ضرورة التركيز على زيادة عدد الموظفين العاملين بنظام الأجر بالساعة.

ومع ارتفاع حدة الغضب، خرج رجل الأعمال ليؤكد على أن الشركة تستهدف زيادة عدد موظفيها خلال الأشهر المقبلة، مع توجيه تركيزها بشكل رئيس على زيادة أعداد الموظفين من ذوي الأجر بالساعة.

كما طالب ماسك مديري تيسلا بضرورة إيقاف عمليات ضم موظفين جدد خلال الفترة المقبلة، لأن لديه "شعورا سيئا للغاية" حول الأوضاع الاقتصادية للفترة المقبلة.

ولم يمتلك الغضب موظفي تيسلا فقط، بل كان للمستثمرين نصيب من تبخر شعورهم بالرضا حول أداء الشركة والتي حققت قيمة أسهمها العام الماضي أرقاما قياسية.